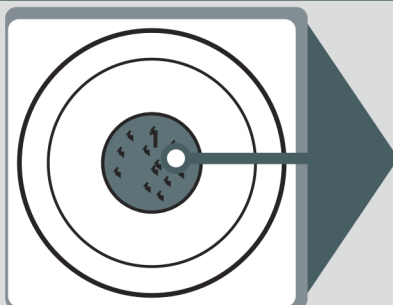


Postupujte vždy krok za krokem od 1 do 4. Takto posuzujte jednotlivé kruhové plochy postupně od středu ke kraji chromatografického obrazce. Po technologickém čase vpíjení kapky oleje cca 3-10 hodin získáte porovnáním s údaji odpovídající porovnávací stupnice konečný výsledek testu. Postup je pro benzinové i dieselové motory stejný.

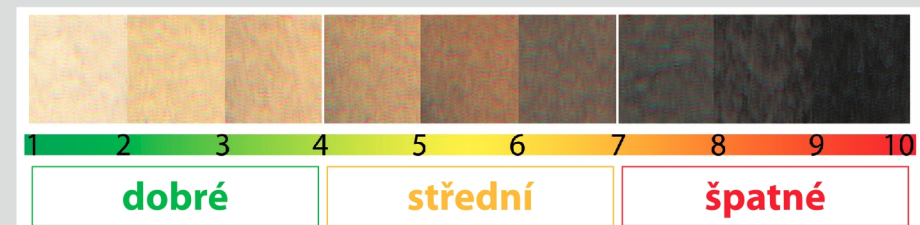
1

1. Vnitřní kruh ukazuje stupeň znečištění oleje saze, prachem, kovovým otěrem atd. V závislosti na kvalitě spalování motoru a na kilometrůž oleje se vytvoří flek znečištění. Má-li olej již velmi vysokou kilometrůž, mohou být dokonce kružnice 2 a 3 překryty znečištěním. U „zdravého“ motoru s olejem o kilometrůž 5.000 nebo 10.000 km jsou kruhy znatelně odlišené.

ZNEČIŠTĚNÍ

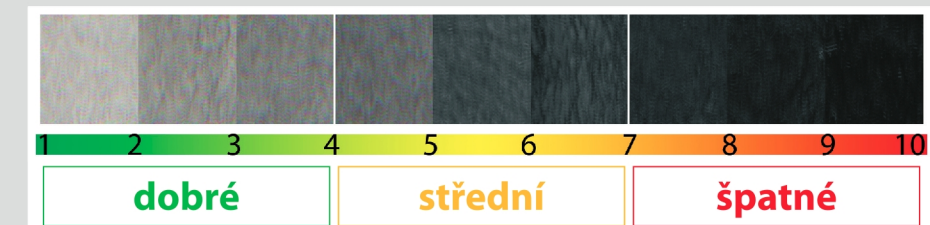


Vnitřní kruh ukazuje, zda se v oleji nachází saze, prach, kovový otěr či jiné znečišťující látky.



ZNEČIŠTĚNÍ

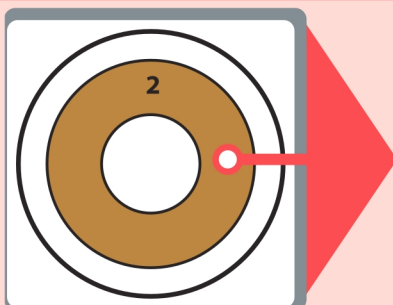
Vnitřní kruh ukazuje, zda se v oleji nachází saze, prach, kovový otěr či jiné znečišťující látky.



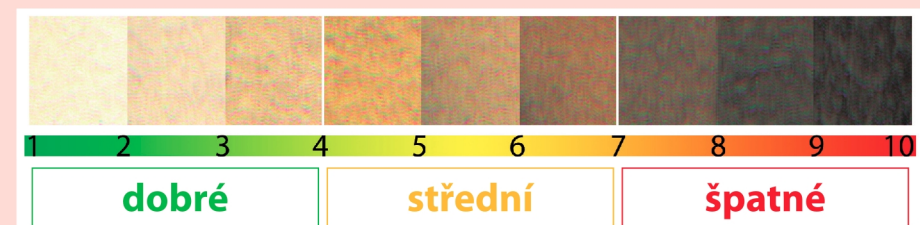
2

2. Druhý kruh indikuje kondici oleje. U benzinových motorů platí, že čím je olej starší, tím více je tato kružnice zabarvená do tmavohněda, u motorů naftových jde o zabarvení od světle šedé po černou. Vyazuje-li motor silnou kouřivost, není často patrný žádný rozdíl mezi kružnicí 1 a 2. Je-li ovšem olej stále v dobré kondici, přičemž se jedná o motor s vysokou kouřivostí, vytvoří se kolem hnědého (u dieselů černého) středového pole další světlejší kruh, který indikuje, že stav oleje je ještě dobrý.

KONDICE

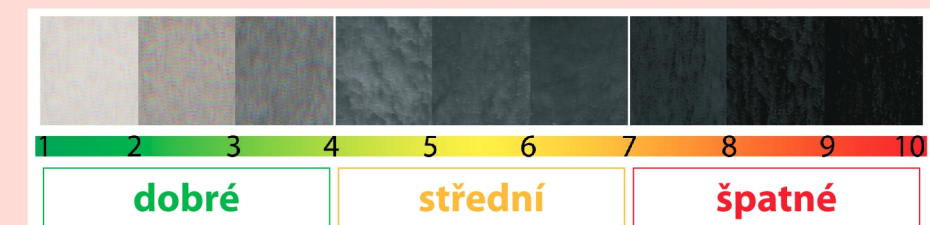


Druhý kruh Vám ukazuje: Je olej ještě v pořádku? Porovnejte zabarvení oleje.



KONDICE

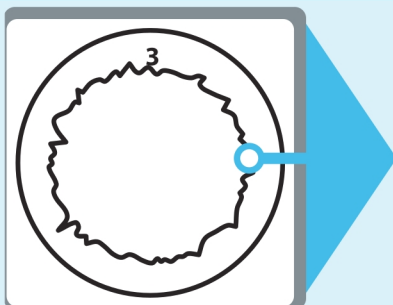
Druhý kruh Vám ukazuje: Je olej ještě v pořádku? Porovnejte zabarvení oleje.



3

3. Pilovitá hraniční zóna kolem druhého kruhu vypovídá o obsahu vody v oleji. Testované médium začne ihned po vpíjení oleje tvořit pilovitý okraj. Je-li obsah vody v oleji vysoký, poznáte po několika málo minutách od začátku testu. Při vysokém obsahu vody mohou být výstupy 1, 2 a 4 dokonce superponovány. Rozlišujeme dva typy vody: kondenzát a z chladicího systému (s glykolem). Obě vytvoří pilovitý okraj. Je-li v oleji glykol, poznáte cca po 1/2 hodině na vnějším žlutém „korona“ kruhu kolem pilovité hranice, který je průběžně narůstající a patrnější.

VODA



Pilovitá kružnice. Kondenzovaná nebo chladicí voda v oleji vytvoří výrazné zuby na okraji kružnice. Jedná-li se o vodu z chladicího systému vznikne kolem pilovité kružnice žlutý kruh.



VODA

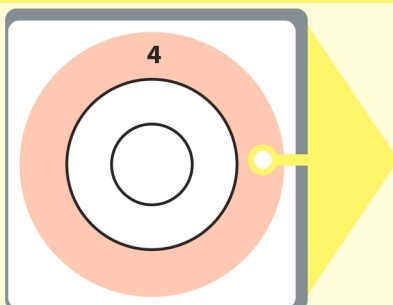
Pilovitá kružnice. Kondenzovaná nebo chladicí voda v oleji vytvoří výrazné zuby na okraji kružnice. Jedná-li se o vodu z chladicího systému vznikne kolem pilovité kružnice žlutý kruh.



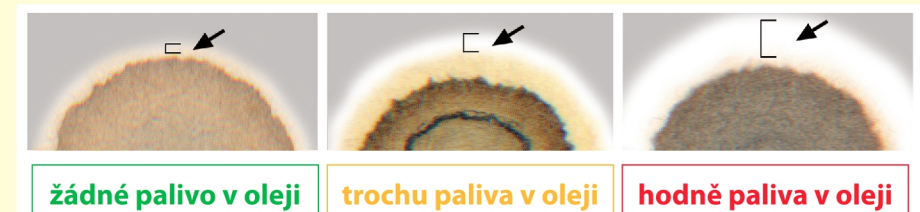
4

4. Vnější palivový kruh. Je-li v oleji palivo, vytvoří se světlý, transparentní vnější kruh (zde pro názornost barevně zvýrazněný). To začíná ihned po vpíjení testované kapky (v průběhu 15-30min). Čím je tento kruh větší, tím vyšší je obsah paliva v oleji. Tento světlý kruh se vytvoří vždy, jeho velikost se odvíjí také od velikosti testované kapky. Když je po několika hodinách patrný tenký světlý kruh, spadá hodnocení do kategorie „střední“ a tedy v pořádku.

PALIVO



Palivový kruh. Podržte testovací kartu proti světlu. Vidíte-li na vnějšku světlý kruh, nachází se v oleji palivo. Není-li vidět žádný světlý kruh, palivo se v oleji nenachází.



PALIVO

Palivový kruh. Podržte testovací kartu proti světlu. Vidíte-li na vnějšku světlý kruh, nachází se v oleji palivo. Není-li vidět žádný světlý kruh, palivo se v oleji nenachází.



Při zjištění nedostatků platí následující: odstranit příčinu a vyměnit olej. Po 500 až 1000 km test MOTORcheckUP opakovat. Pokud by příčina v podobě závady přetrvávala, bude to z testu zcela patrné.

Mnohé příklady testů naleznete také na www.motorcheckup.com

Test MOTORcheckUP povedte podle kilometrůž motoru pravidelně každých 3.000 až 5.000 km (u stacionárních motorů po každých 80 až 100 provozních hodinách).

Výsledky testu

Možné příčiny a následky

Co znamenají výsledky mého testu dle zařazení viz dále, jakou má případný špatný výsledek příčinu a jaké mohou vzniknout následky:

SAZE (spaliny)

Stupnice 1-4 (dobrý)

Stupnice 4-7 (střední)

Stupnice 7-10 (špatný)

1

Výsledek testu v této oblasti znamená: v motoru se nevyskytuje žádné zvýšené množství sazí a/nebo znečišťujících částic. Opakujte další test MOTORcheckUP po cca 5.000 km.

Znamená: na Vašem motoru je zvýšená tvorba sazí a nečistot. Doporučujeme Vám v dohledné době navštívit odborný servis za účelem podrobnější diagnózy.

Od hodnoty 7 doporučujeme bezodkladnou návštěvu odborného servisu.
Příčiny: nedokonalé spalování, špatné nastavení karburátoru, nevhodný způsob jízdy, chybné vstřikování, zanešený filtr, závada na výfuku nebo turbodmychadle.
Následky: možná tvorba úsad na ventilech, pistech, lopatkách TD, zhoršená směna tepla, zvýšený otěr a spotřeba paliva, zhoršení emisí.

KONDICE OLEJE (oxidace a stárnutí motorového oleje)

Stupnice 1-4 (dobrý)

Stupnice 4-7 (střední)

Stupnice 7-10 (špatný)

2

Testovaný olej je v dobré kondici.

Při tomto výsledku testu vykazuje olej první příznaky stárnutí, zohledněte při tom kilometrůž oleje. Malá kilometrůž v kombinaci s větším projevem zestárnutí (6-7) poukazuje na nekvalitní olej nebo možné vady.

Doporučujeme včasnou výměnu oleje (od hodnoty 7-8).
Příčiny: výsledek v tomto rozmezí poukazuje na příliš dlouhý interval výměn, krátkodobé přehřátí, špatný olej nebo vysoký obsah síry v palivu.
Následky: opotřebený olej vede ke zvýšení otěru motorových částí. To vede ke zvýšení spotřeby paliva při zhoršení výkonových parametrů.

VODA V OLEJI (kondenzovaná nebo chladící voda, glykol)

Zelená škála

Žlutá škála

Červená škála

3

V oleji se nenachází žádná voda.

V oleji se nachází malý až středně zvýšený podíl vody. Po cca 1.000 km Vám doporučujeme opakovat test a při zhoršení stavu se obrátit na odborný servis.

Příliš mnoho vody v oleji!
Příčiny: voda se do olejového systému dostává přes vadná těsnění, porézní těsnění olejového chladiče, defektní těsnění hlavy motoru, trhlinky v okruhu chlazení, nebo korodující letované spoje olejového chladiče.
Následky: toto může vést k závažným škodám na motoru. Doporučujeme bezodkladnou návštěvu odborného servisu.

PALIVO V OLEJI (špatné spalování, ředění oleje palivem)

Zelená škála

Žlutá škála

Červená škála

4

Neprokázán zvýšený podíl paliva v oleji.

Lehce až středně zvýšený podíl paliva v oleji. Následně může dojít k naředění oleje a zhoršení jeho mazacích vlastností.

Nespálené palivo se kolem pístních kroužků dostává do olejové vany.
Příčiny: závadné vstřikování nebo nastavení karburátoru, špatné seřízení zapalování a ventilů, defektní vstřikovače nebo pístní kroužky.
Následky: nedostatečná mazivost motorového oleje vlivem jeho naředění palivem, nebezpečí přehřátí, zvýšený otěr, zvýšená spotřeba paliva, špatné emisní parametry. Doporučujeme bezodkladnou návštěvu odborného servisu.

Při zjištění nedostatků platí následující: odstranit příčinu a vyměnit olej. Po 500 až 1000 km test MOTORcheckUP opakovat. Pokud by příčina v podobě závady přetrvávala, bude to z testu zcela patrné.

Návod k provedení testu

Stejně jako u lékaře krevní obraz, ukáže motorový olej při testu MOTORcheckUP, zda je motor ještě zdravý.

1. Test

Motor by měl mít provozní teplotu. Vypněte motor. Vyplňte data vozidla, stav tachometru a kilometrůž oleje na testovací kartě a odstraňte ochranný štítek. Vytáhněte olejovou měрку a na střed testovací plochy nechte z výšky 3-5 cm skápnout 1 kapku oleje. Štítek by měl být držen vodorovně, aby kapka nenatekla ke straně. Štítek odložte na vodorovnou plochu chráněnou před vlhkem a nechte olej vsáknout. To může při pokojové teplotě v závislosti na stavu oleje trvat 2 až 15 minut. Empirické pravidlo: čím je olej lepší, tím rychleji se vsákne, čím je starší, tím déle vsakování trvá. Velmi starý olej může potřebovat až 45 minut.

2. Vyhodnocení testu

Protože motorový olej je „lenivý“, trvá tzv. doba zrání testu několik hodin. Kapka oleje se přemění v tzv. chromatografický obrazec. Jeho výsledná podoba nastane podle stavu oleje po 3-10 hodinách. Nejlépe nechte test ležet přes noc a poté jej vyhodnoťte s pomocí referenční škály. Další příklady najdete také na www.motorcheckup.com.

Postupujte přitom krok za krokem a do výsledkových polí postupně zaznamenejte výsledky testu:

1. Znečištění

2. Kondice

3. Voda v oleji

4. Palivo v oleji

3. Možné chyby a nedostatky

můžete odhalit už pozorováním procesu vsakování kapky oleje do média. Obsahuje-li olej přílišné množství vody, začnou se na pokraji skvrny velmi brzo utvářet výrazné zuby. U vody z chladícího systému se navíc cca po 30 minutách tvoří žlutý okraj vně pilovité kružnice (viz porovnávací škála).

Je-li v oleji přílišné množství paliva, vidíte již po 15-30 minutách jak se kolem celého rostoucího obrazce tvoří světlý pruh. Podržte testovací kartu proti světlu. Můžete tak výsledek ještě snadněji a rozpoznat a vyhodnotit. Obecně platí: čím déle test „zraje“, tím jednoznačnější je jeho výsledek.

4. Upozornění

Jestliže je výsledek testu „střední“ nebo „špatný“, najdete pod „příčiny - následky - náprava“ praktická upozornění na možné závady a jejich následky, stejně jako tipy k odstranění možných nedostatků.

Test MOTORcheckUP provádějte pravidelně každých 3.000 až 5.000 km, můžete tak zavčas rozpoznat změny či nedostatky.

Důležité upozornění: MOTORcheckUP nemůže garantovat, zda motor skutečně vykazuje technické a funkční nedostatky. Test slouží pouze k vyhodnocení stavu oleje s následným poukázáním na možné nedostatky motoru. Jakékoli záruky a nároky vzhledem k dodavateli jsou vyloučené.

**MOTOR
CHECKUP**

Produkt společnosti
MOTORcheckUP Ltd.
www.motorcheckup.cz

Kontakt pro CZ, SK a PL
Hamri Plus s.r.o.
Nádražní 52
739 91 Jablunkov
Česká republika
Tel.: +420 734 287 865
info@motorcheckup.cz

Kapková zkouška oleje

Jednoduše Rychle Spolehlivě

MOTOR CHECKUP™

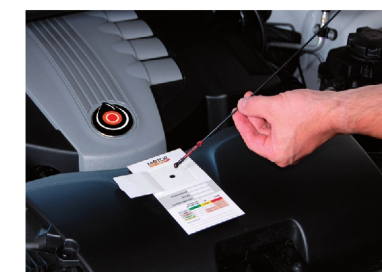
Zdravotní test Vašeho motoru.

Na Vašem vozidle jste dosud mohli téměř vše podrobit vizuální prohlídce. Ale nahlédnout dovnitř motoru s možností odhalit vznikající závady a poškození?

Právě to je možné s chromatografickými testy MOTORcheckUP.

Stejně jako lékař potřebuje právě jednu kapku krve k prověření Vašeho zdravotního stavu, potřebujete pro každý MOTORcheckUP pouze jedinou kapku oleje, abyste zjistili, zda je Váš motor stále ještě „zdravý“.

Včasné odhalení nedostatků na motoru a jejich příčin spoří Vaše finanční prostředky, prodlužuje životnost motoru a zlepšuje jeho výkon.



MOTORcheckUP

Kilometerstand: 123000
Ölsorte:
Laufleistung des Öls: 3500

Ölwechsel erforderlich: ja nein

Prüfergebnis:	gut	mittel	schlecht
Ruß	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zustand	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wasser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstoff	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Anmerkungen:

Tak jednoduchý je MOTORcheckUP: Vytáhnout kontrolní olejovou měрку a nechat na testovací kartu odkápnout jednu kapku oleje. Hotovo.

TÜV-SÜD svým certifikátem potvrzuje funkčnost testovací metody MOTORcheckUP a atestuje i stálost kvality.



RZ vozidla

Číslo motoru

Stav tachometru

Provozní hodiny

**Vhodné pro všechny
4-taktní motory**